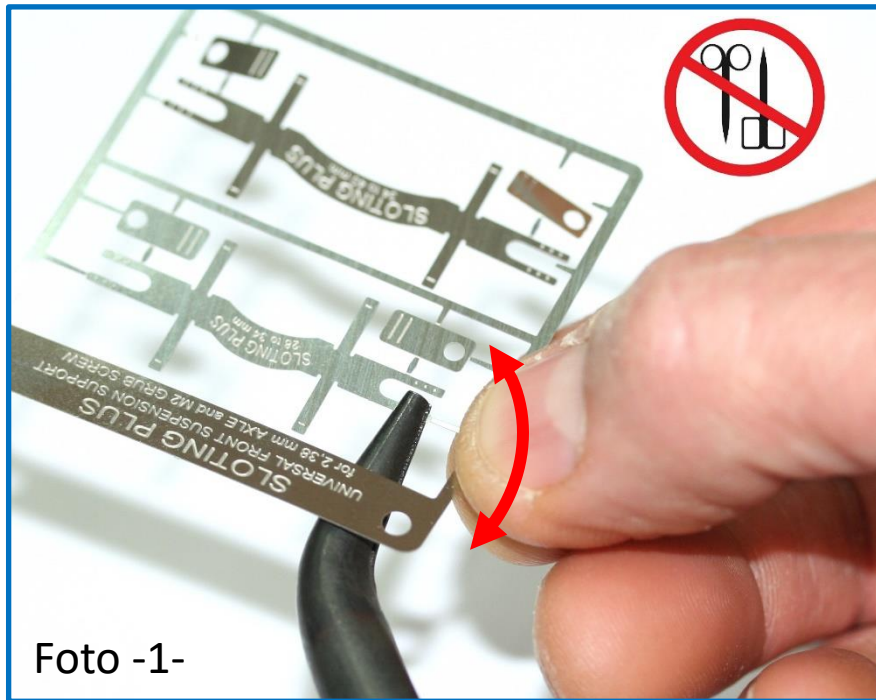
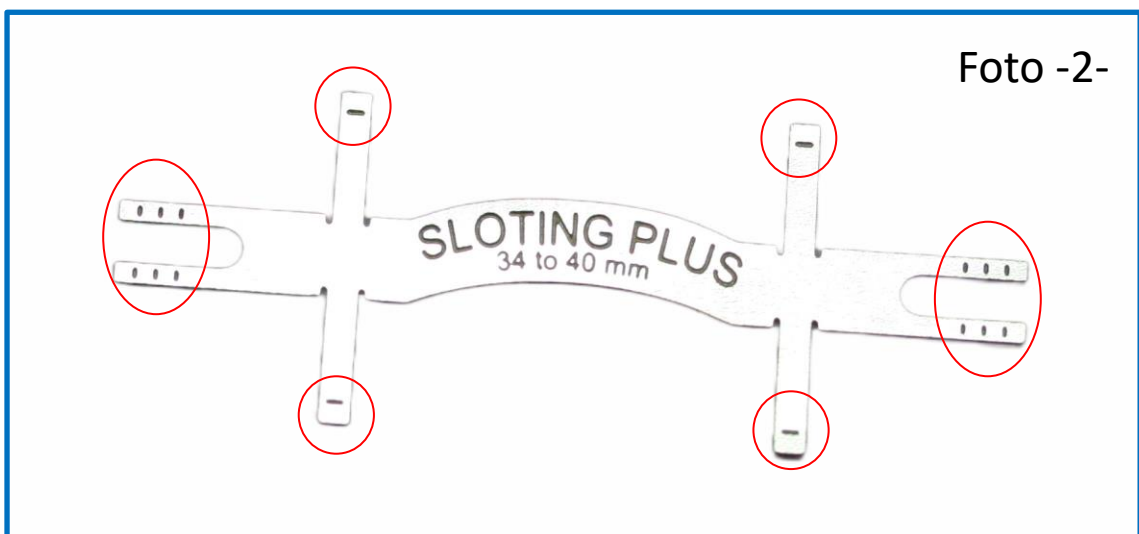


# COMO PREPARAR LA SUSPENSIÓN -FRONT SUSPENSION-



Separe **-CON CUIDADO-** todas las piezas del marco que las mantiene unidas sujetando con fuerza la pieza con unos alicates y realizando movimientos de vaivén, tal y como se indica en la foto -1-, hasta que la pestaña se desprenda. Hágalo **-SIEMPRE-** así para evitar que la pieza pueda doblarse o romperse quedando inutilizable. **-NUNCA UTILICE TIJERAS-**

Las marcas señaladas en rojo (foto -2-) sirven como guía para poder eliminarlas si es necesario. El sistema para cortarlas es igual que el indicado anteriormente pero ayudándose de dos alicates.



Con las dos piezas separadas, “preséntelas” en el chasis para escoger la que mejor se adapte a lo que necesite y lo más importante es escoger el lugar donde los muelles trabajen correctamente sin que ninguna parte de plástico del chasis obstaculice su función.

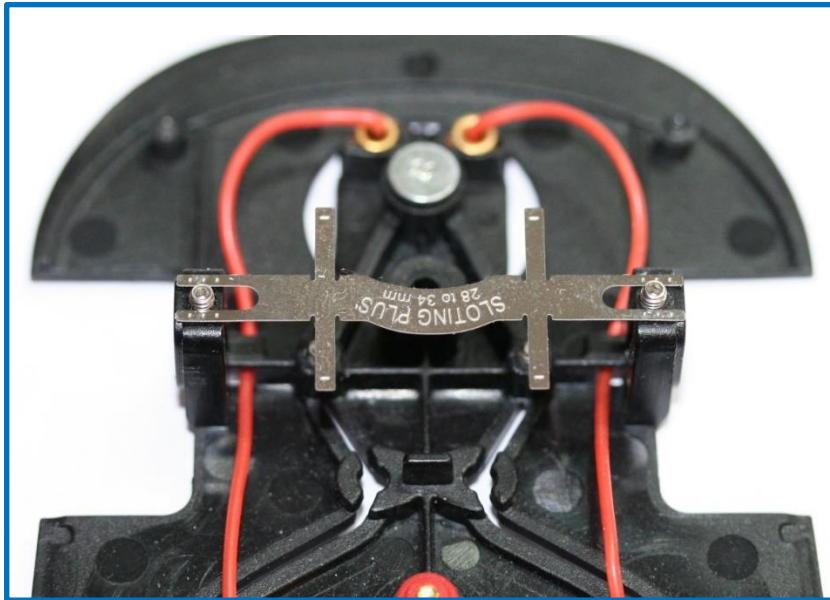


Foto -3-

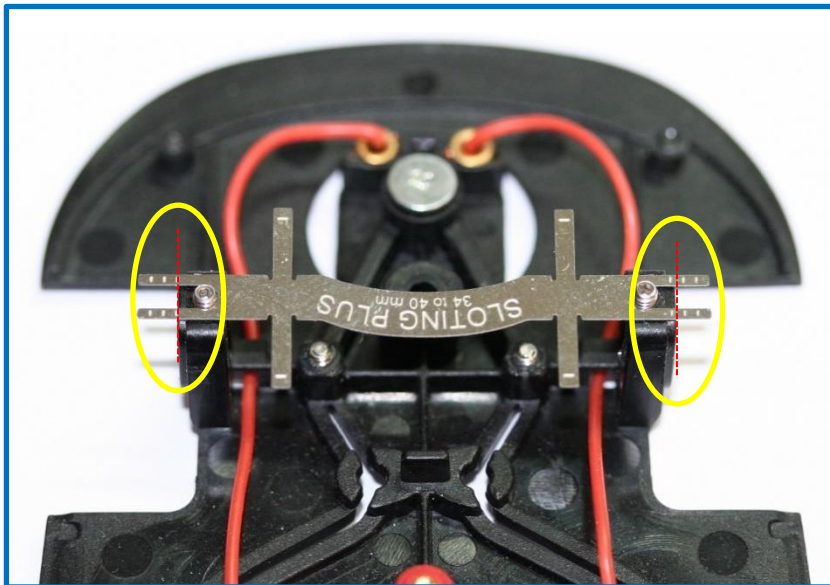
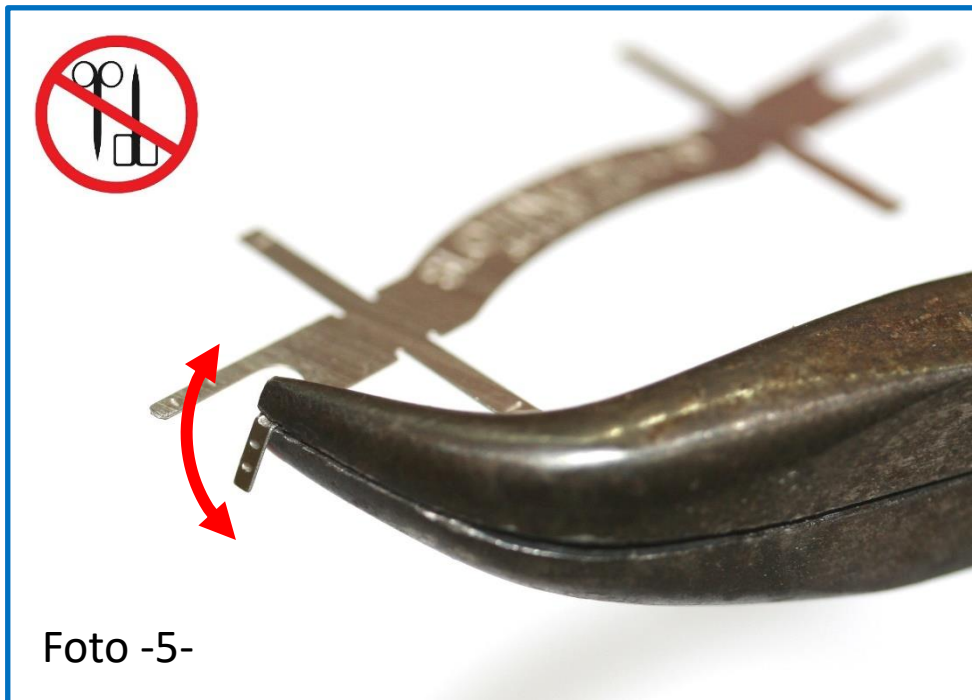


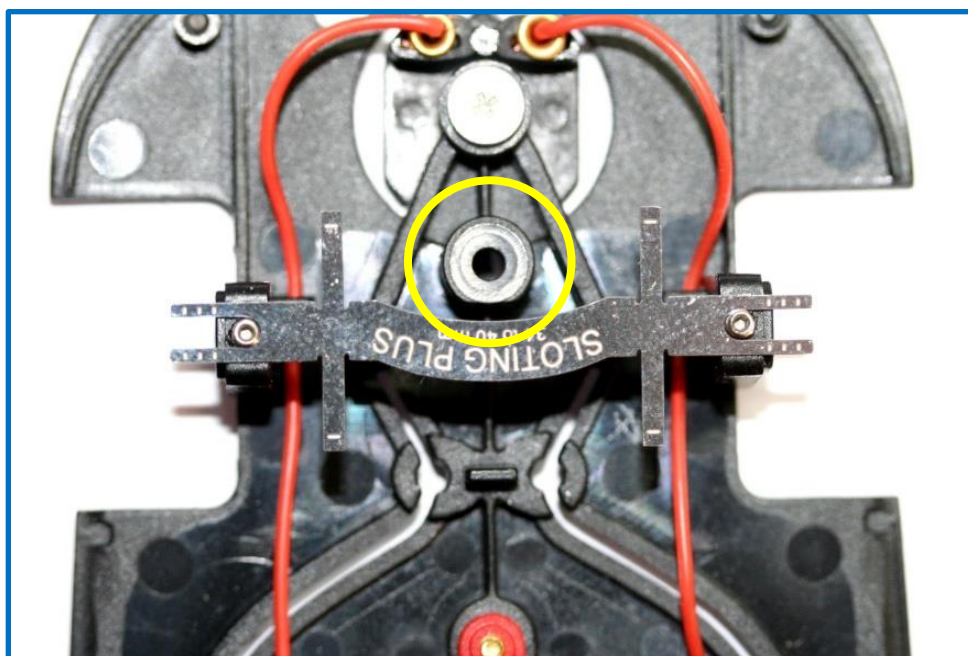
Foto -4-

En algunos casos no será necesario eliminar partes sobrantes (foto -3-) y en los casos que sí sea necesario (foto -4-) ha de hacerse con dos alicates.

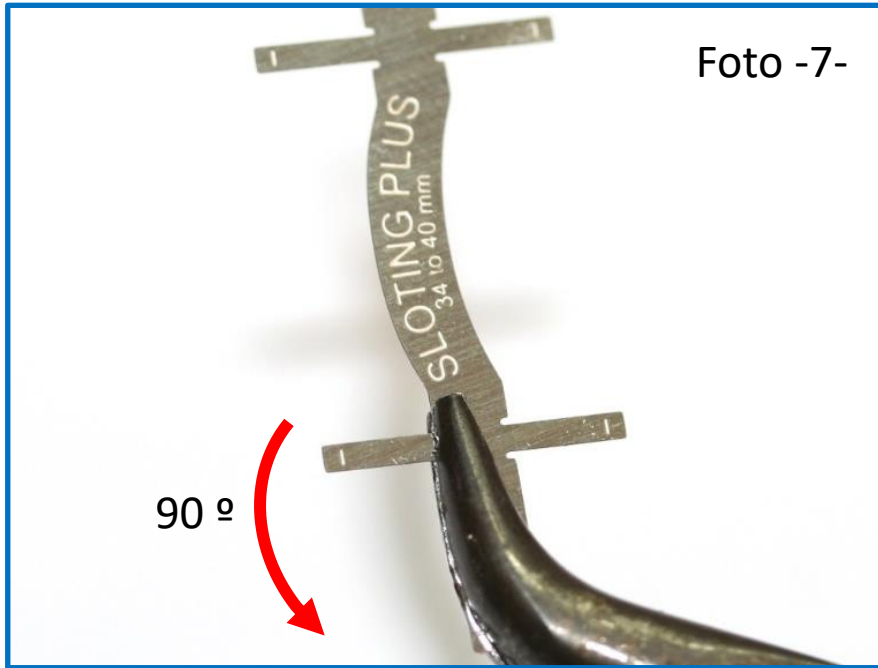
Con un alicate, o tenaza, sujete fuertemente la base colocándolo paralelo a la marca que sirve de guía de corte, y con el otro alicante realice movimientos de vaivén de la parte a eliminar como se muestra en la foto 5.



Aunque este producto esta diseñado para evitar que obstaculice o toque el tetón de la carrocería, asegúrese que éste, por su mayor grosor, no toque o roce con la pieza (foto -6-).



Ahora es el turno de doblar las alas que alojarán los muelles. Es muy sencillo y, al igual que las partes que queremos eliminar, deberemos ayudarnos de unos alicates o tenazas para poder doblarlas (foto -7-).



Una vez dobladas las alas a 90° han de quedar como se muestra en la fotografía 8 y seguidamente introduzca el muelle como en la fotografía 9.

Foto -8-

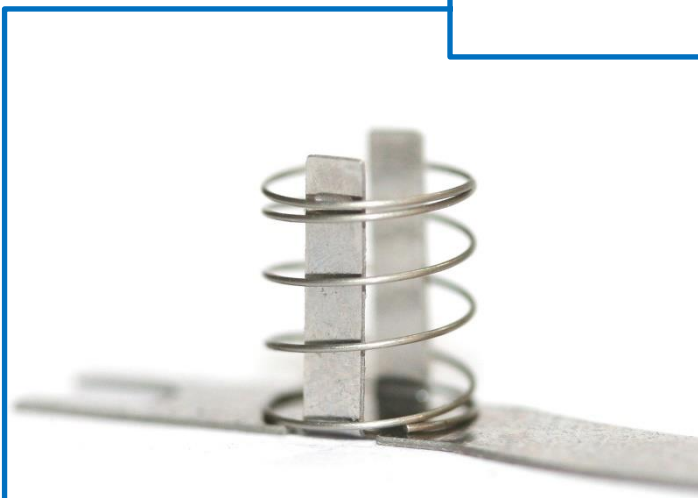
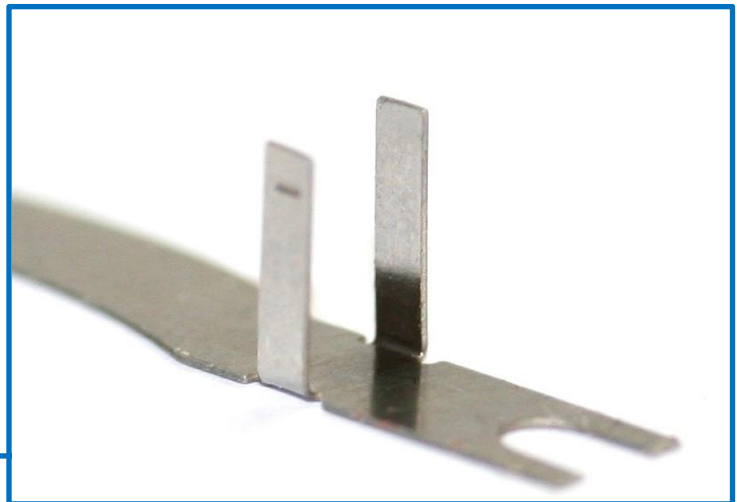


Foto -9-

Ahora, y para regular la intensidad del muelle, es necesario pasar el extremo del muelle por la parte superior tal y como se indica en las fotografías 10 y 11.

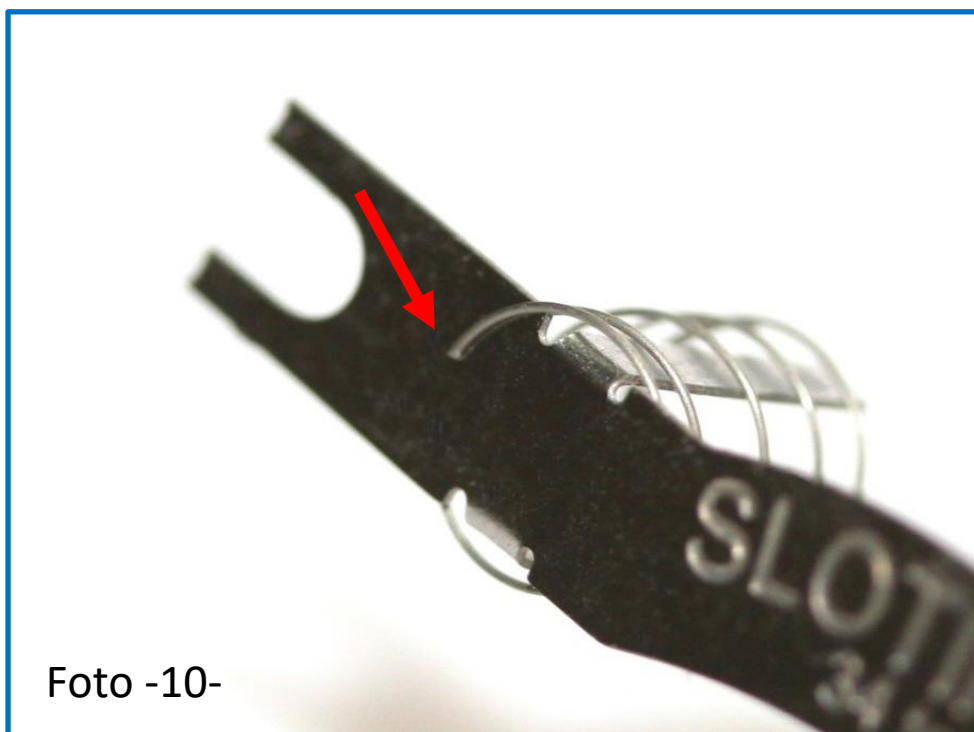


Foto -10-



Foto 11-

De esta forma es posible regular la intensidad del muelle de manera sencilla "enroscándolo" o "desenroscándolo" en el soporte.

Para finalizar, solo quedará anclar todo el conjunto al soporte del chasis y verificar que la fuerza del muelle sea la idónea.

En primer lugar ponga la pestaña **-A-** presionando sobre el muelle -para evitar que este se mueva con el rodar del coche- y seguidamente ponga la tuerca de Nylon **-B-** tal y como se muestra en la fotografía 12 y ya está lista la suspensión delantera.

Deje para el final la regulación del eje en la posición de reposo (espárrago Allen inferior) pues el muelle siempre empuja el eje hacia abajo y solo tendrá que regular, si lo desea, el espárrago Allen superior antes de fijar la tuerca.

Como siempre, aconsejamos fijar la tuerca de Nylon al espárrago Allen con fija tornillos o con pintura para las uñas para evitar que la tuerca se desenrosque.

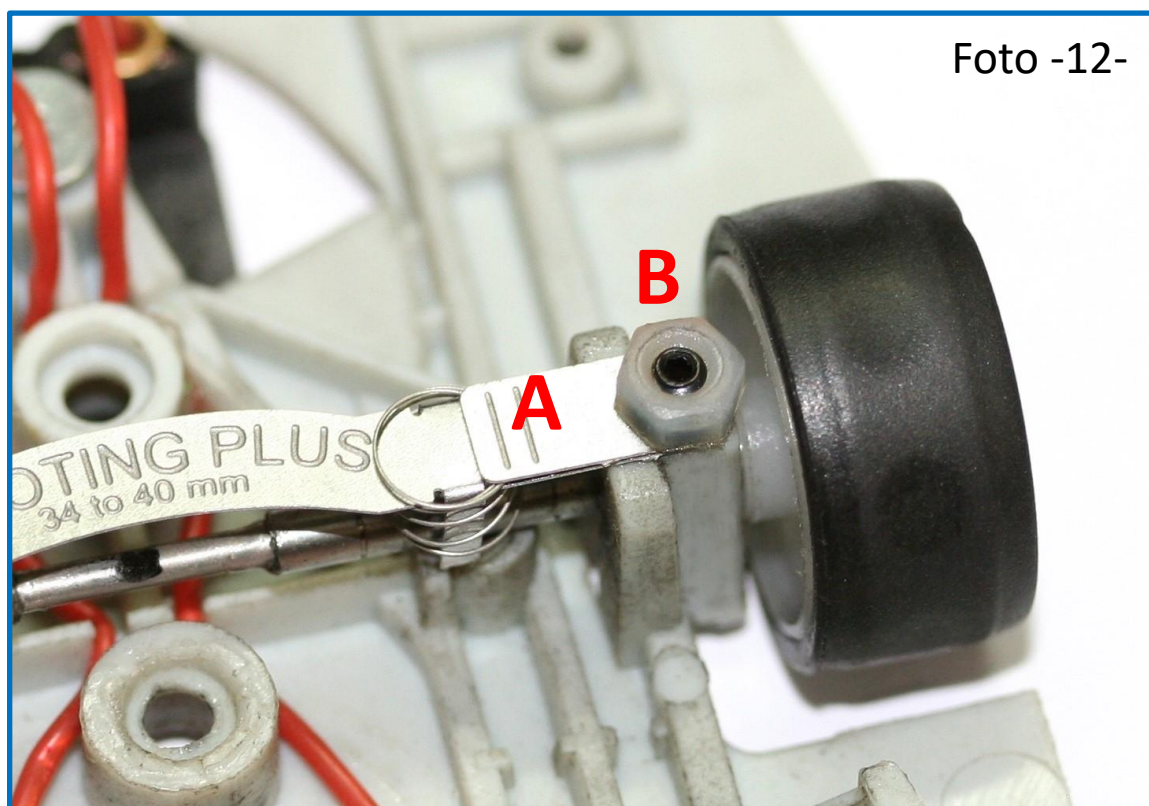


Foto -12-

**¡IMPORTANTE:** Este sistema de suspensión delantera sólo es efectiva cuando se monta con un semieje o con un eje para ruedas independientes.

Montar esta suspensión o la suspensión -U- Fork con un eje rígido no tiene ningún sentido pues frena el adecuado rodar de las ruedas.