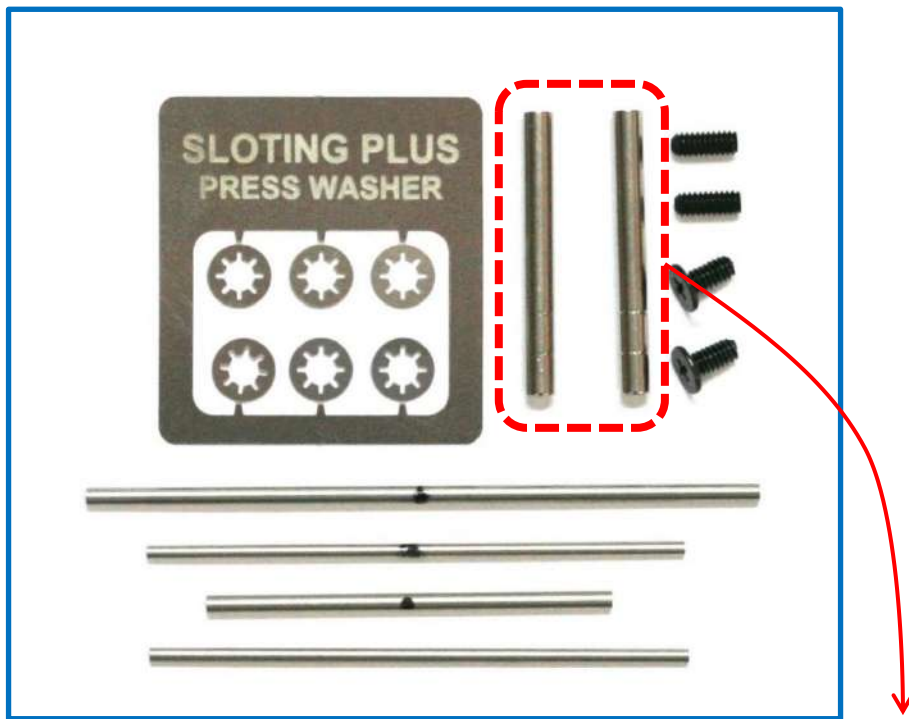


-SEMIEJE-



Los semiejes, a diferencia de cualquier otro existente en el mercado, representan una innovación nunca vista hasta ahora. Són huecos e incorporan una rosca interior M2 en uno de sus extremos y dos ranuras exteriores en el otro extremo.

En el extremo roscado puede alojar, indistintamente, el espárrago Allen M2 x 5 o el tornillo de cabeza plana Phillips M2 x 4, en las ranuras se colocan las arandelas estriadas y en el interior del tubo se coloca el pequeño tubo de conexión.

Además, usted puede disponer de todas las posibilidades de preparación en una sola referencia. Todas las piezas necesarias están incluídas en el kit. No necesita comprar nada más



-ARANDELAS ESTRIADAS-



Las arandelas estriadas se pueden colocar en cualquiera de las ranuras que incorpora el semieje y su función es la de impedir el movimiento longitudinal del semieje, es decir, actúa igual que lo haría un tope o prisionero para la corona (Stopper) pero con mucho menor peso (0,02 gr.), ninguna inercia y muy sencillas de montar.



-EJE DE CONEXIÓN-



Los ejes de conexión són, como las otras piezas, una más de las innovaciones importantes que se incluyen en este kit. Como puede apreciar, todo el conjunto de piezas se complementan y combinan entre sí para formar un artículo multiuso y Universal nunca visto hasta ahora.

El eje de conexión es el cordón umbilical que “une” los dos semiejes proporcionándole diferentes soluciones en la preparación del eje.

Si opta por pegar los dos semiejes con el eje de conexión conseguirá lo que denominamos **-eje RÍGIDO para ruedas independientes-**, es decir, un eje a la medida exacta que necesite y que permite que las ruedas giren libremente y de forma independiente.

Si su opción es **-NO-** pegar el eje de conexión con los dos semiejes, obtendrá un **-eje FLEXIBLE para ruedas independientes-**. Un eje con más libertad de adaptación de las ruedas porque el eje no es rígido y la mínima tolerancia entre los semiejes y eje de conexión puede ser un valor añadido en la puesta a punto.

-EJE DE CONEXIÓN-



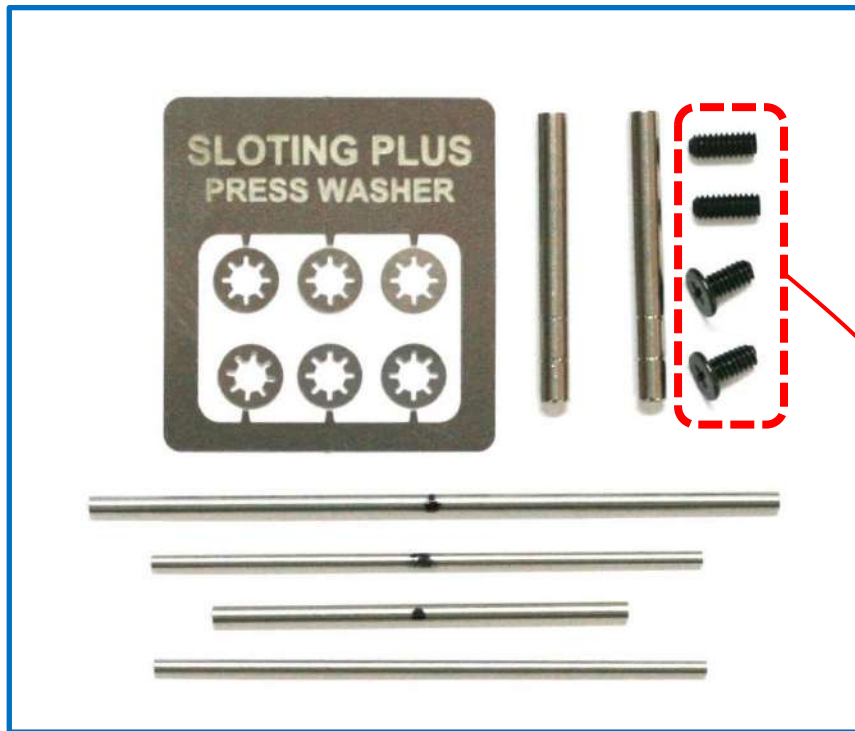
En el kit también está incluido un eje de conexión de menor diámetro - $\varnothing 1,1$ mm.- porque estamos seguros que el aficionado sabrá extraer todo el potencial del conjunto de piezas que ofrece este nuevo artículo.

El motivo para incluir este eje de menor diámetro es que la tolerancia entre los dos semiejes y el eje de conexión es mucho mayor y es posible que en algunas ocasiones su utilidad sea más adecuada pues ofrece más movimiento entre las partes.

ATENCIÓN; Este eje **-NUNCA-** debe pegarse a los semiejes pues al ser de menor diámetro el pegado no será el adecuado.



-TORNILLOS-



Los dos tornillos Phillips M2 x 4 mm. y los dos espárragos Allen M2 x 5 mm. són el complemento imprescindible en este kit porque gracias a ellos aumentan las posibilidades de preparación de éste moderno sistema de semiejes o -eje para ruedas independientes-.

La misión del tornillo Phillips es doble pues dependiendo de la preparación que elija le permitirá que la llanta y el eje de conexión no se salgan.

El objetivo de los espárragos Allen, si opta por atornillar las llantas al semieje, será la de evitar que el eje de conexión, el cordón umbilical que une los dos semiejes, pueda salirse.

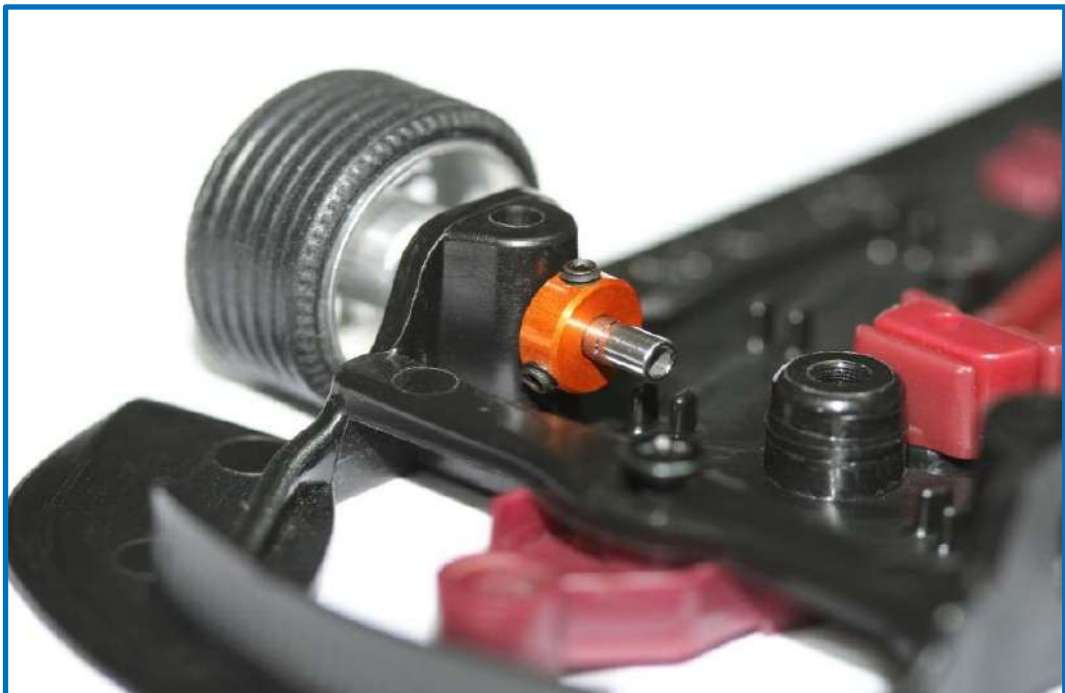




Ejemplo de semiejes **-SIN PEGAR-** (foto superior) y en este caso las llantas no necesitan el espárrago Allen.

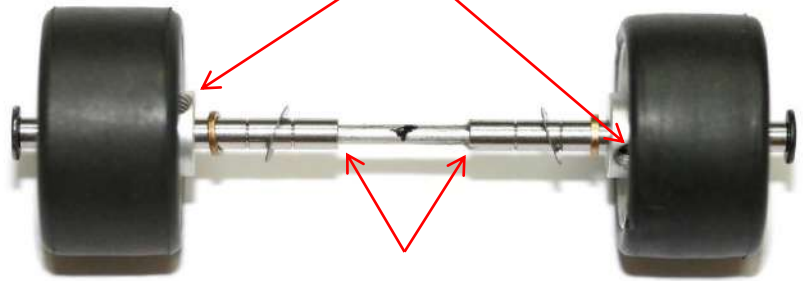
Si lo desea, también puede hacer la misma preparación eliminando los tornillos Phillips y usando los espárragos allen en la llanta. Recuerde que en este caso **-SI-** ha de colocar los espárragos allen M2 x 5 en cada semieje para evitar que se salga el tubo solidario.

Si lo prefiere, también puede utilizar un tope para corona (stopper). No hay ningún límite en la preparación y puesta a punto.



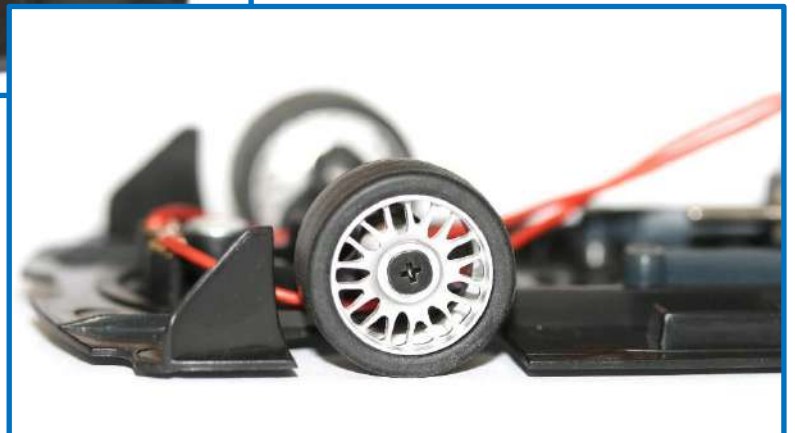
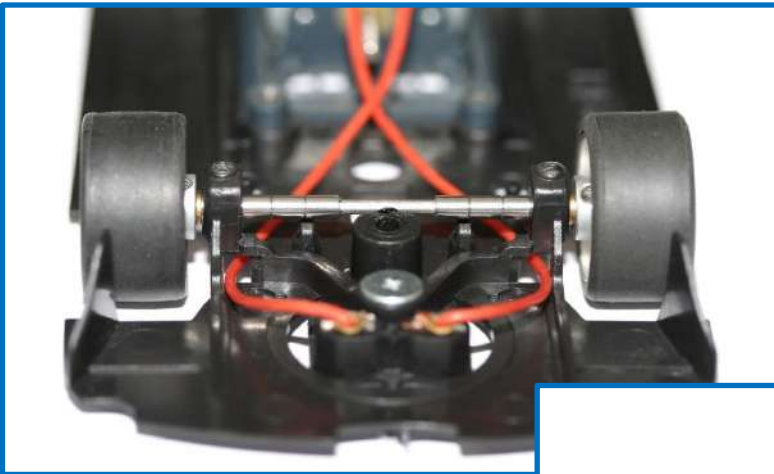


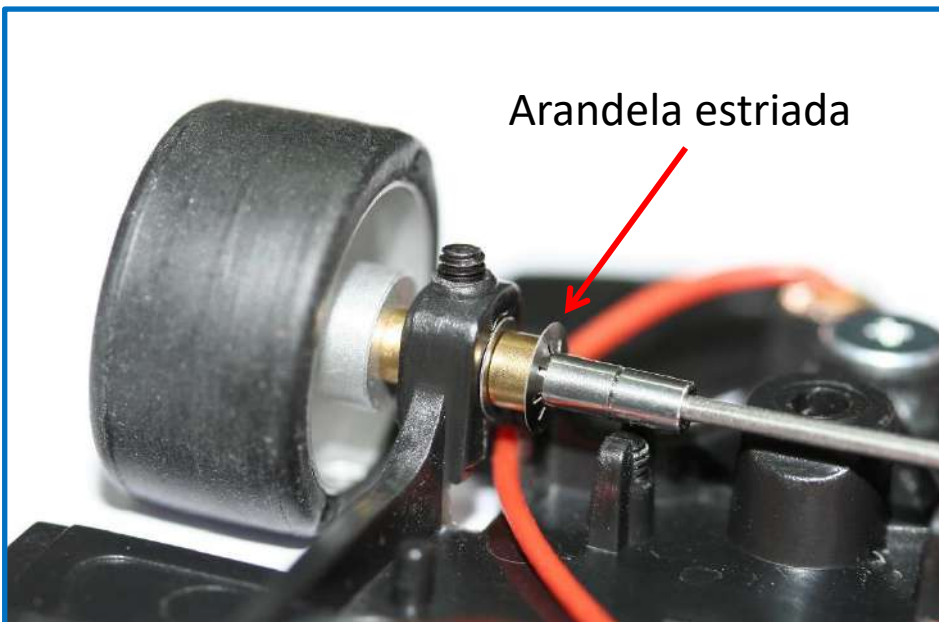
sin espárrago Allen - without Allen grub



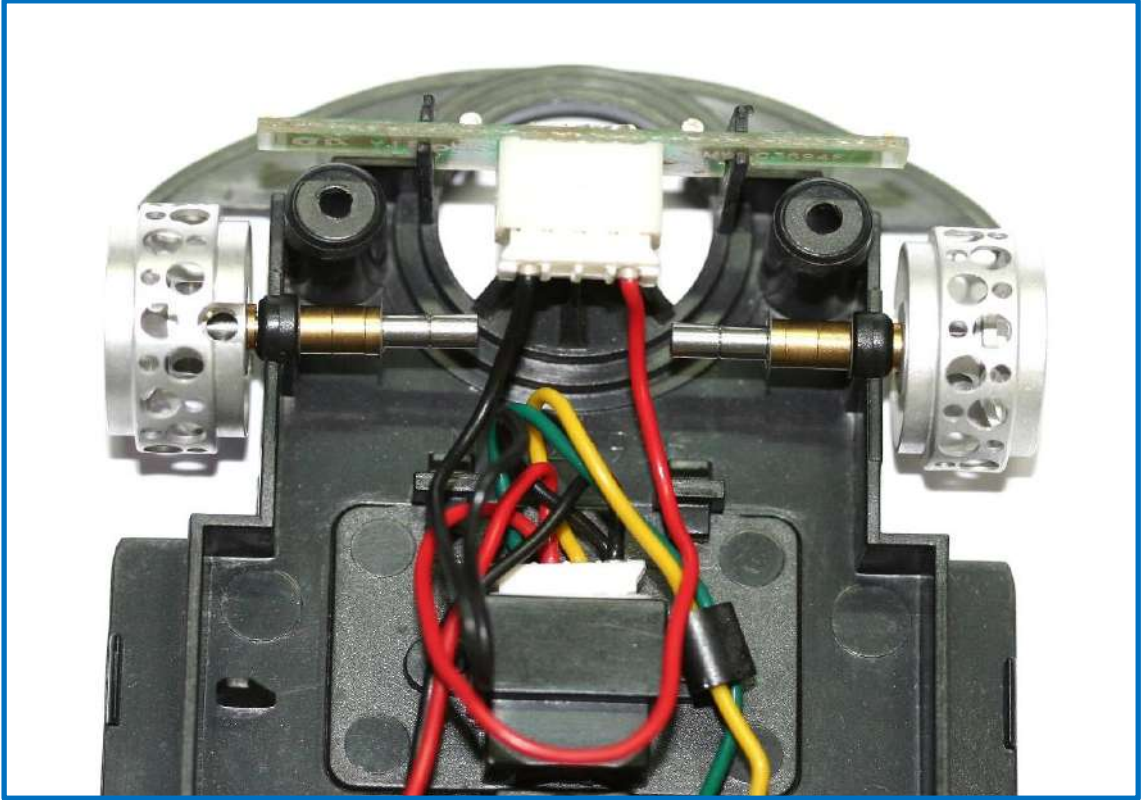
pegado - glued

Ejemplo de semiejes **PEGADOS** -eje para ruedas independientes- creado con la ayuda del **-COPIADOR DE MEDIDAS-** y en este caso las llantas no necesitan del espárrago Allen.

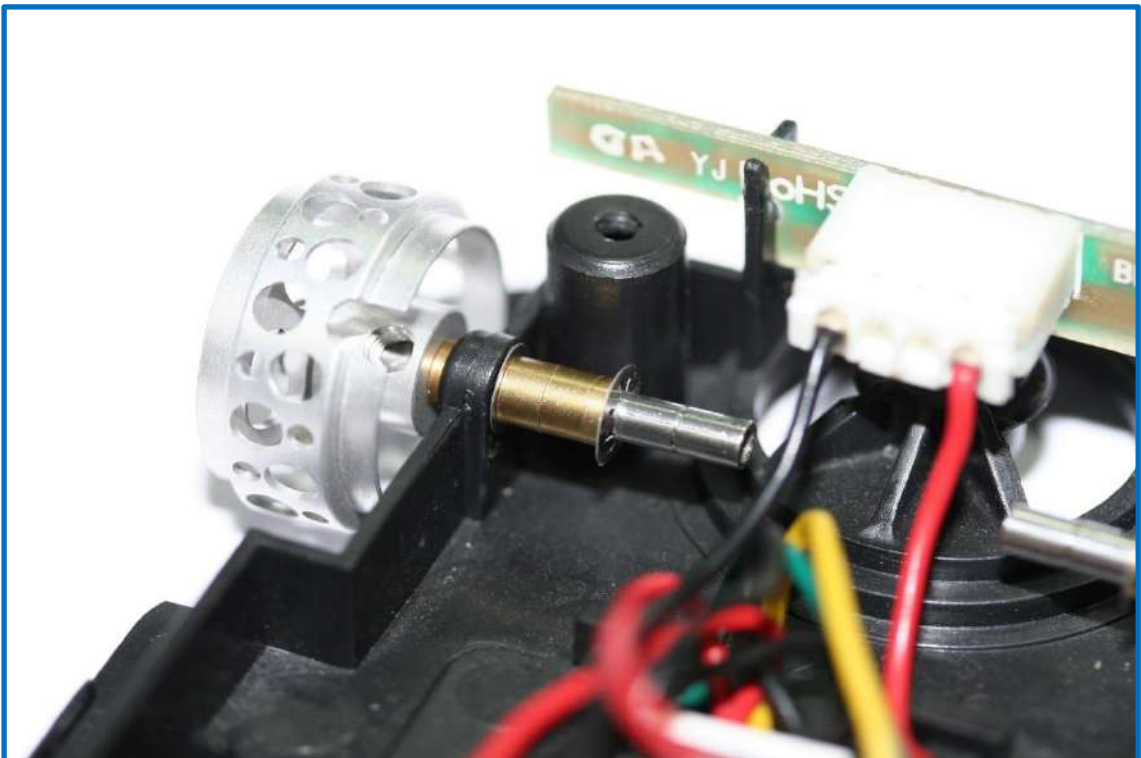


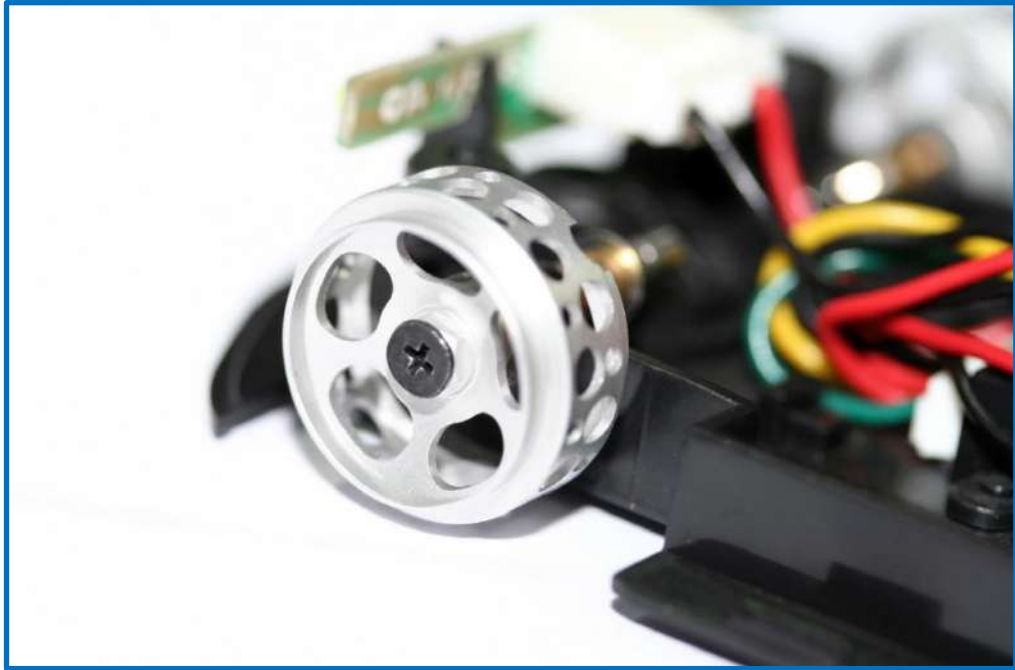


Ejemplo de semieje para BMW 125 -Scalextric-



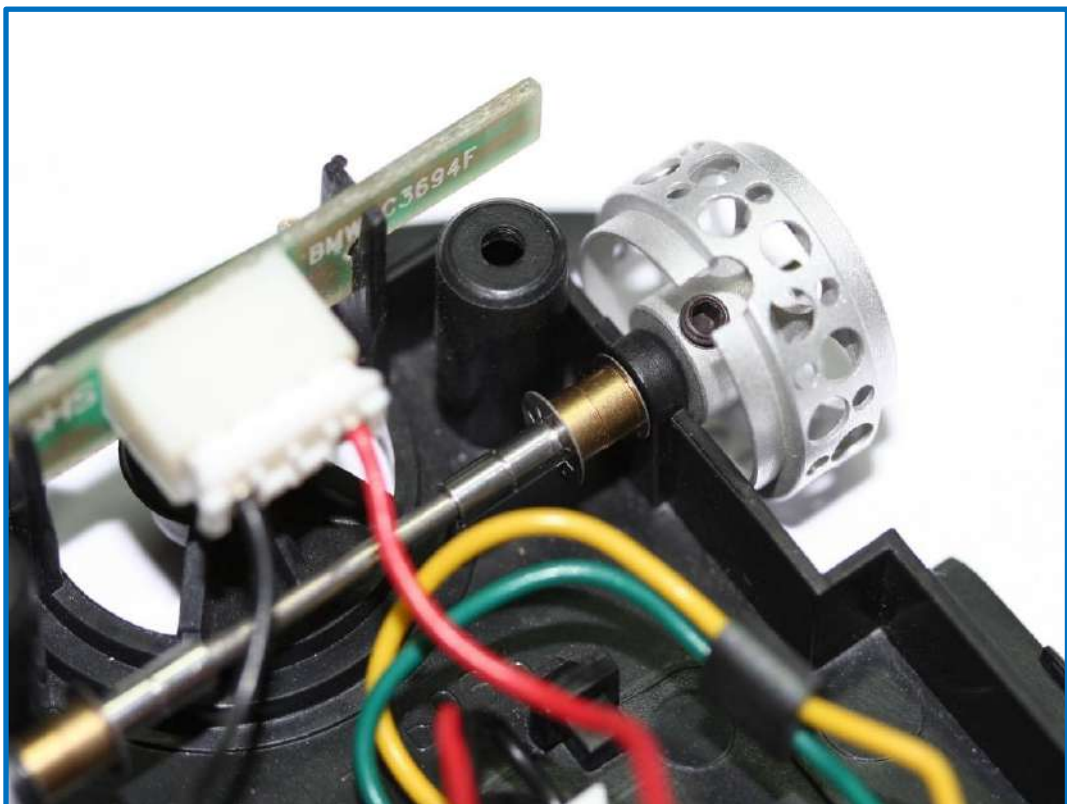
Para este modelo hay dos propuestas de semieje. La primera sin el tubo solidario (foto superior) y sin tornillos en las llantas.



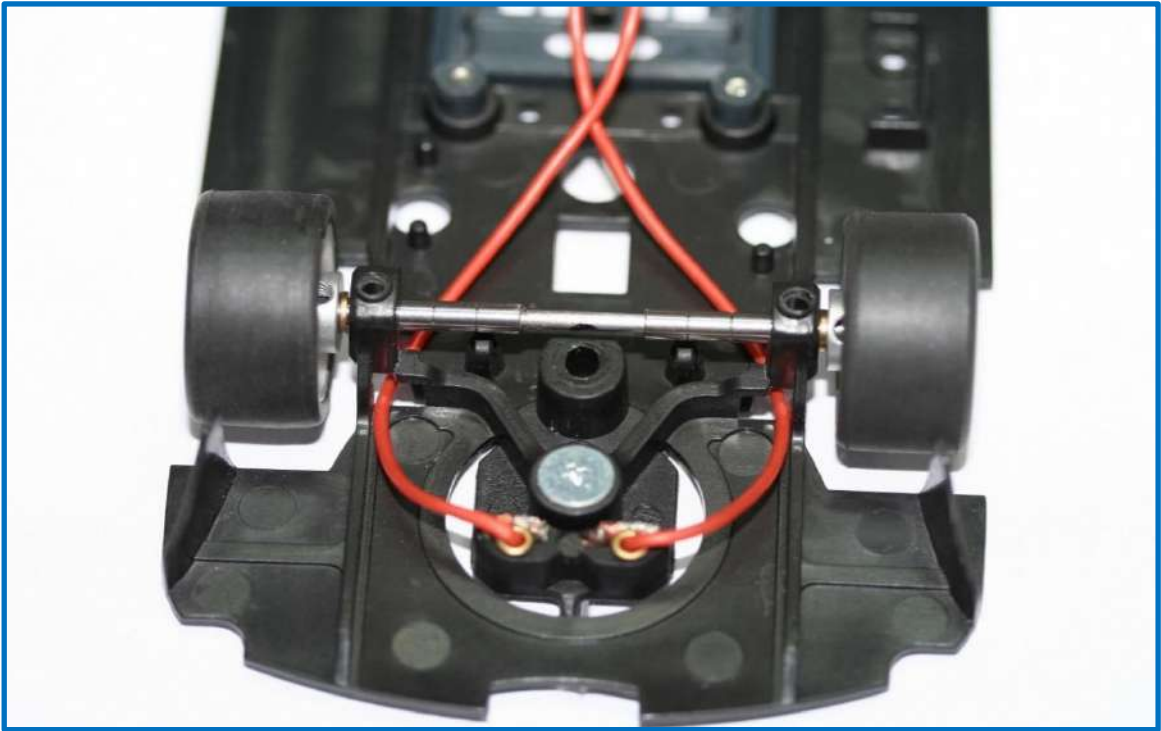


En el caso de la primera opción la llanta no se sale gracias al tornillo Phillips que lo evita.

La segunda propuesta (foto inferior) es con el tubo solidario sin pegar, los tornillos en las llantas y el espárrago allen M2 x 5 mm. en el interior de cada semieje.



Ejemplo de -eje rígido para ruedas independientes- para Alfa Romeo 155 V6 Ti DTM -Slot.it-



Para este ejemplo, el tubo que une solidariamente los dos semiejes **-SÍ-** está pegado, es de $\text{Ø}1,4 \times 30$ mm. de longitud y las llantas **-NO-** tienen el espárrago allen.

Llanta BBS 15,9 x 8,5 mm. + separador de acero de 0,2 mm + separador de latón de 0,5 mm.





En esta preparación la rueda gira “libre” sobre el semieje pegado y el tornillo Phillips, lógicamente, evita que la llanta se salga. A este tipo de eje se le denomina **-eje RÍGIDO para ruedas independientes-**

Con este tipo de eje, o con un semieje, se evita que todo el eje gire solidariamente al tocar solo una rueda en la pista y reduce en gran manera el desequilibrio que puede provocar todo el conjunto.

Recuerde que ha de lubricar la llanta para eliminar la fricción y pegar los tornillos Phillips para no perderlos.

