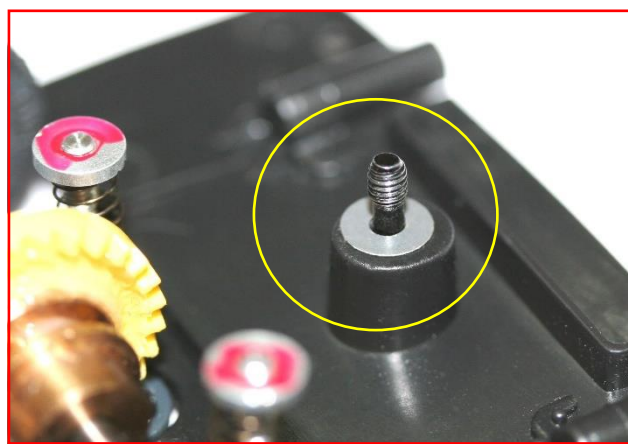


Las nuevas arandelas ref. SP150042 se suministran en diez medidas diferentes, de 4 a 4,9 mm de diámetro exterior y una única medida del agujero de 1,8 mm para que se adapten mejor y de forma más precisa a nuestras necesidades.

Estas arandelas han sido específicamente diseñadas para poder utilizarlas conjuntamente con cualquier tornillo de M2 y hasta M2,1 mm y especialmente en todos los tornillos de basculación de la carrocería, en los tornillos de suspensión y también en los que sujetan la bancada y por supuesto también en todos los chasis metálicos o de plástico de la escala 1/24, 1/28 y 1/43.

Las arandelas ref. SP150042 Se pueden utilizar en todos aquellos chasis que por su diseño tienen los agujeros de unión con la carrocería o la bancada con agujeros de gran tamaño y pueden utilizarse también en todos aquellos tornillos susceptibles de regular o minimizar sus movimientos respecto de su alojamiento.



Como arandela esclava para evitar la pérdida de los tornillos de la carrocería.
También se puede colocar un separador de mayor tamaño entre ésta y la base para elevar la carrocería.



Como arandela de ajuste para limitar o regular la holgura de los agujeros colisos.

MUY IMPORTANTE

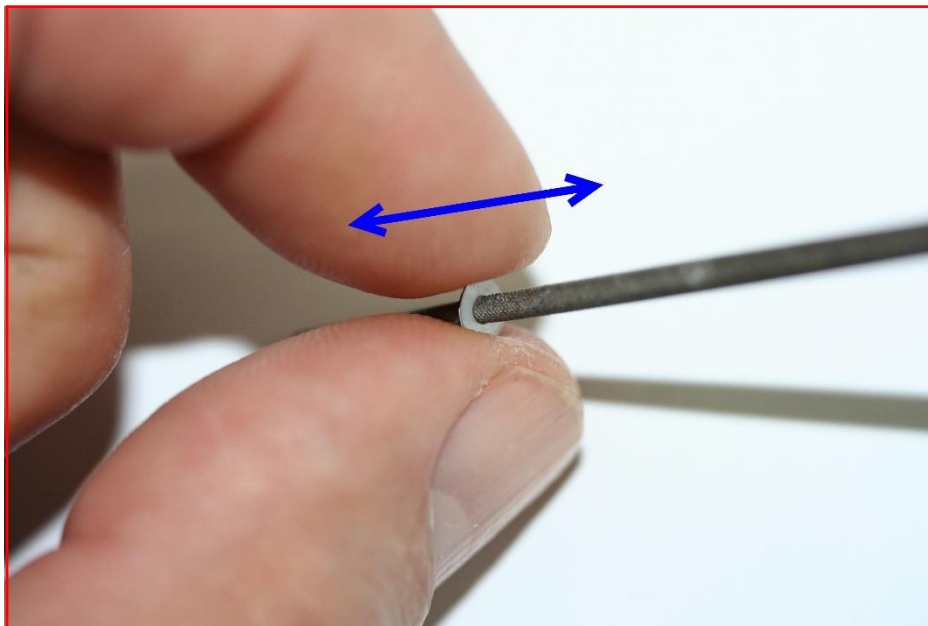
Como sabe, no todos los tornillos métricos son iguales, y es posible que en algún modelo, especialmente los de M2,1 mm, sea necesario agrandar el agujero una o dos décimas con una lima redonda, preferiblemente con una del tipo de relojero, para ajustar el agujero con mayor precisión a la rosca del tornillo.

Un agujero pequeño se puede agrandar, pero un agujero grande no se puede hacer más pequeño.

NUNCA realice esta operación sin la adecuada protección.

NUNCA realice movimientos de rotación con la lima pues puede engancharse en la arandela y cortarle.

El movimiento correcto para agrandar el agujero es el que se indica en la siguiente fotografía.



Estas arandelas también son la perfecta solución para reparar todos aquellos agujeros que, por error o por otro uso anterior, se han agrandado en exceso.

Si lo desea, y una vez comprobado su correcto posicionamiento en el alojamiento, puede pegarla al chasis.

WWW.SLOTING.COM

El fabricante se reserva el derecho de modificar y/o cambiar el diseño o partes de los mismos sin previo aviso.