



Mando LITE

1. CARACTERÍSTICAS

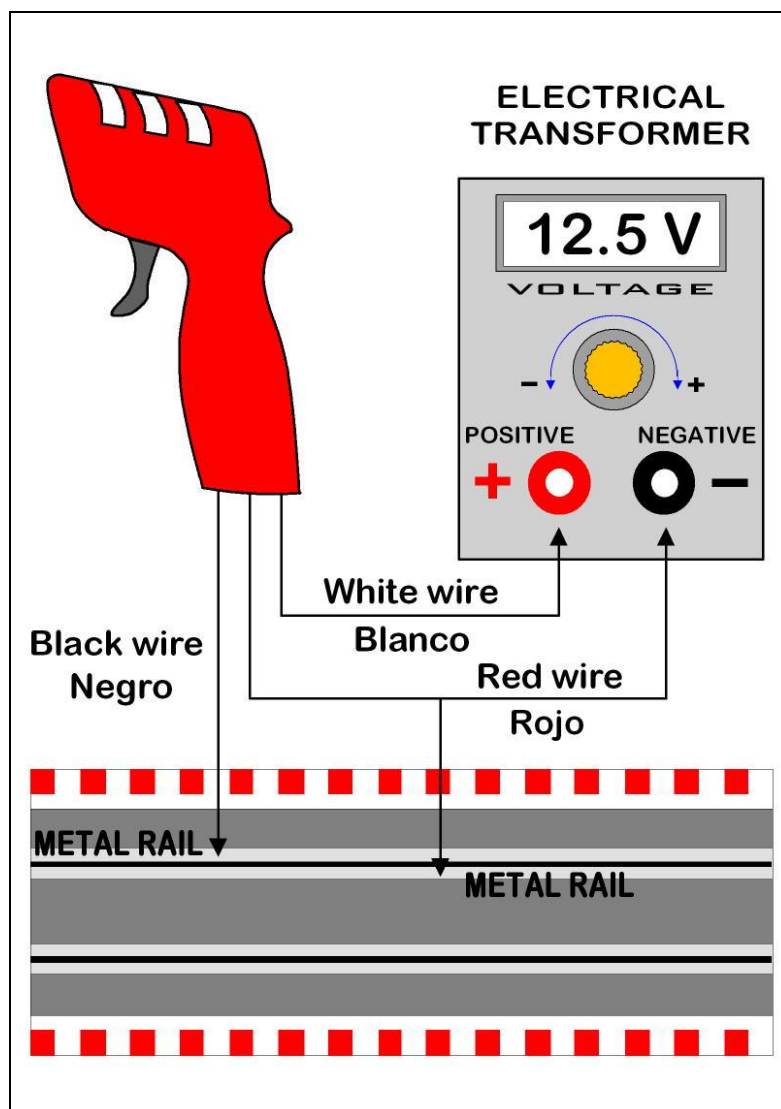
1.1 Características generales:

- Microcontrolador incorporado.
- Control de aceleración y freno mediante señales PWM y transistores Mosfet.
- Gatillo magnético que elimina el rozamiento y no precisa mantenimiento.
- Fusible de protección incorporado de 2A (+1 de recambio).
- Led indicador de funcionamiento de color verde.
- Cable eléctrico extra flexible de 1,5m. de longitud.
- Conector compacto de bananas.
- Cuatro curvas distintas de potencia. Similar a tener cuatro mandos con resistencias de distintos ohmios (aprox. 25 - 35 - 45 - 60 Ω) en un solo mando.
- Dos posibilidades de ajuste de freno 100% o 75%.
- Posibilidad de ajuste del recorrido del gatillo.
- Protector de caucho para el cable.
- Bajo consumo eléctrico.
- Peso reducido.

1.2 Características eléctricas y conexiones:

- Es muy importante **NO** conectar el mando **LITE** Sloting Plus a una tensión superior a **22V**. Utilizarlo con un voltaje superior a los 22 voltios puede producir la avería grave del mando.
- Fusible de 2 amperios para proteger las sobrecargas.
- Es **MUY** importante respetar la polaridad de las conexiones.
- Correlación de colores y bananas:

Color de Banana	Tipo de conexión	Color cable
Rojo	Negativo Fuente	Marrón
Blanco	Positivo Fuente	Azul
Negro	Pista	Amarillo/Verde



Forma correcta de realizar las conexiones al transformador y a la pista.

RECUERDA

Para cambiar el sentido de circulación de los coches **SOLO** hay que invertir la posición de los cables eléctricos que van conectados a los carriles metálicos de la pista.

2. MODO DE EMPLEO

2.1 Selección de curva de potencia

El mando **LITE** dispone de un micro interruptor triple con el que es posible seleccionar cuatro curvas de potencia y dos intensidades de frenado (Fig. 1).

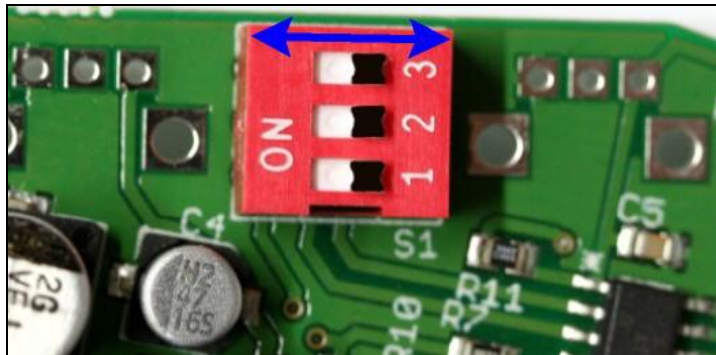


Fig. - 1 -

Accionando los interruptores 1 y 2 con un pequeño destornillador o similar (Fig. 2) tenemos la posibilidad de seleccionar cuatro curvas de potencia distintas (Fig. 3).

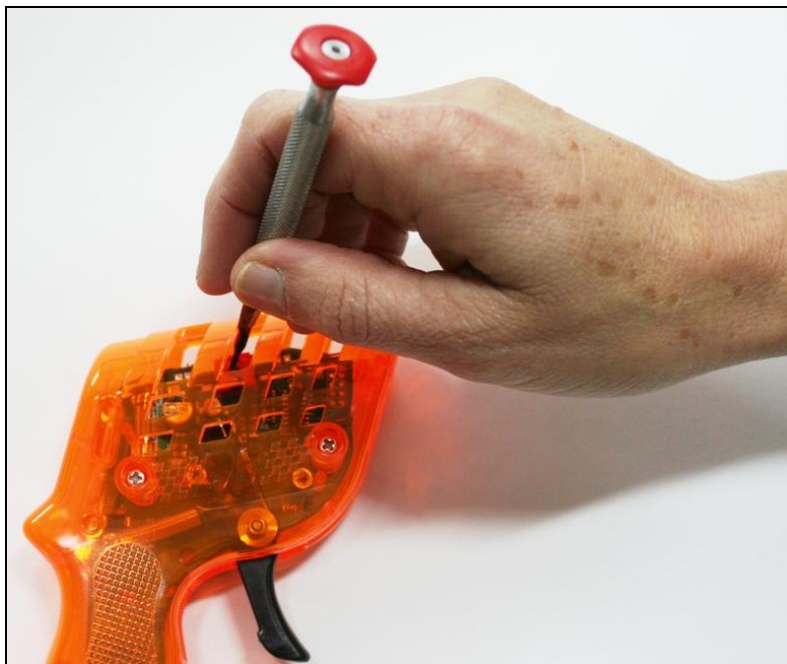


Fig. - 2 -

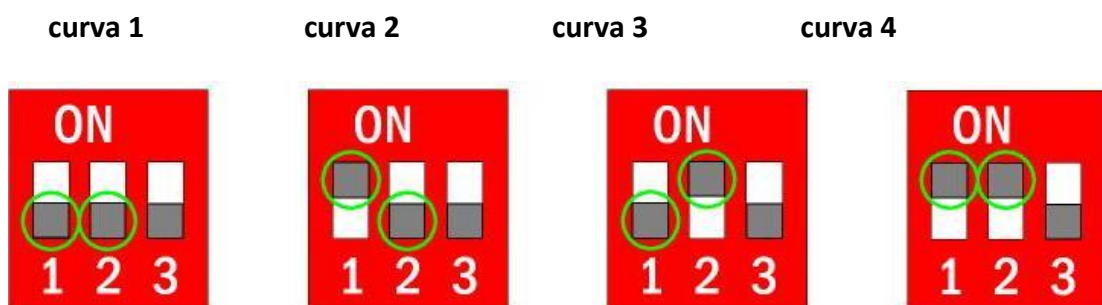


Fig. - 3 -

curva 1: aprox. 25Ω - curva 2: aprox. 35Ω - curva 3: aprox. 45Ω - curva 4: aprox. 60Ω

2.2 Selección de frenado

Accionando el interruptor número 3 (Fig.4) puedes elegir entre dos intensidades de frenado. En la posición “off” la intensidad de freno es del 100% (máxima), situando el interruptor en la posición “on” la intensidad del frenado se reduce al 75%.

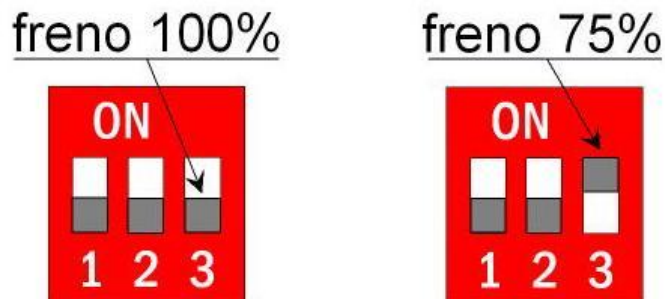


Fig. - 4 -

2.3 Led de estado

El mando **LITE** incorpora de serie un led luminoso de color verde que indica en todo momento que el mando está en disposición de funcionar (Fig. 5 círculo blanco). Si al conectar el mando a la pista el led no se ilumina, verificar en primer lugar que se ha conectado correctamente, en segundo lugar comprobar que la pista tenga tensión/corriente y seguidamente examinar el estado del fusible y sustituirlo si es necesario.

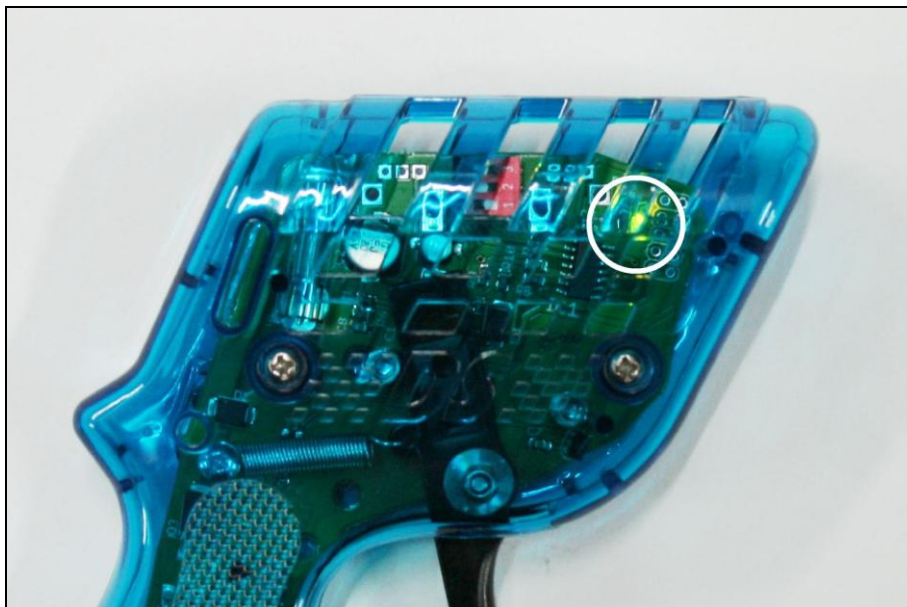


Fig. - 5-

2.4 Fusible

El mando **LITE** también incorpora de serie un fusible de 1,2 amperios para protegerlo de posibles sobrecargas (Fig. 6 círculo azul). Para sustituirlo es necesario desatornillar los tres tornillos de la carcasa del mando y sustituirlo por uno nuevo.

MUY IMPORTANTE

Utilice SIEMPRE fusibles del tipo RÁPIDO de 2A hasta 5A como máximo.

y que el valor del fusible JAMÁS supere los amperios de la fuente de alimentación.

Si al sustituir el fusible éste vuelve a fundirse, por favor, revise las conexiones del mando con la pista respetando la polaridad reseñada en estas instrucciones, examine el coche para detectar alguna anomalía o un cruce de las trencillas y por último, revise el estado de la pista para detectar algún posible cruce entre los dos carriles.

Si persiste la anomalía póngase en contacto con Sloting Plus en info@sloting.com

2.5 Ajuste del recorrido del gatillo

Es posible aumentar o disminuir el recorrido del gatillo. Para ajustarlo puedes desplazar a izquierda o a derecha el tope de freno hexagonal (Fig. 6 círculo amarillo).



Fig. - 6 -

En caso de modificar el recorrido del gatillo **SIEMPRE** será necesario realizar el tarado del mismo para adecuarlo a la nueva posición.

El modo de hacerlo es el siguiente:

1. Conectar el mando a la pista (debe haber tensión/corriente en la pista).
2. Sin tocar el gatillo y durante un instante, hacer contacto en los dos pines (Fig. 7) con un destornillador o cualquier elemento metálico lo suficientemente largo como para acceder a dichos pines.

3. Pasados los tres segundos, presionar el gatillo hasta el tope máximo y mantenerlo así durante tres segundos más.
4. Por último, desconectar el mando de la pista y volverlo a conectar.

Al conectar de nuevo el mando a la pista este debe tener establecidos los nuevos parámetros del recorrido y su funcionamiento debe ser el normal.



Fig. - 7 -